

SWS-6	Bản Khai Có Tuyên Thệ của Người Yêu Cầu Bồi Thường với Tư Cách là Thuyền Trưởng của Tàu		
Bản Khai Có Tuyên Thệ này có thể được người yêu cầu bồi thường sử dụng. Nếu quý vị cần thêm không gian để hoàn tất Bản Khai Có Tuyên Thệ này, hãy đính kèm thêm trang, và các trang đó sẽ được tích hợp vào tài liệu này. Bao gồm Mã Số Người Yêu Cầu Bồi Thường hoặc số An Sinh Xã Hội/Số Nhận Dạng Người Sử Dụng Lao Động trên tất cả các trang bổ sung.			
A. THÔNG TIN VỀ NGƯỜI YÊU CẦU BỒI THƯỜNG			
Tên của Người Yêu Cầu Bồi Thường Cá Nhân hoặc Tên của Doanh Nghiệp:			
Mã Số Người Yêu Cầu Bồi Thường Thiệt Hại Mang Tính Trừng Phạt Halliburton/Transocean & Thỏa Thuận Giải Quyết Yêu Cầu Bồi Thường Được Chỉ Định:		_ _	
Địa Chỉ:	Phố		
	Thành Phố	Tiểu Bang	Mã Zip
Số Điện Thoại:	(_ _) _ _ _ _ _ - _ _ _ _ _		
Số An Sinh Xã Hội: hoặc Mã Số Thuế Cá Nhân: hoặc Số Nhận Dạng Người Sử Dụng Lao Động:		SSN hoặc ITIN _ _ _ _ _ - _ _ _ _ _ - _ _ _ _ _ _ _ _ _	EIN _ _ _ _ _ - _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _
B. THÔNG TIN TÀU			
Đối với mỗi tàu được yêu cầu bồi thường, vui lòng đệ trình: (1) bằng chứng về quyền sở hữu/thuê tàu 20/4/2010 - 31/12/2010; (2) nếu là tàu thuê, một mẫu SWS-7 đã hoàn tất; (3) giấy phép đánh bắt cá thương mại của tàu năm 2009/2010; (4) bằng chứng cảng gốc của Khu Vực Bờ Vịnh 20/4/2010 - 31/12/2010; (5) các báo cáo thuế năm 2010; (6) Thuyền Trưởng Tàu Đánh Bắt Tôm phải cung cấp bằng chứng về kích thước tàu & cơ chế làm lạnh (đá hoặc tủ đông); (7) nhật ký tàu, nhật ký của thuyền trưởng, bảng tính chia sẻ, báo cáo doanh số/sản xuất (nếu có); và (8) bằng chứng về giá trị cập bến của Khu Vực Bờ Vịnh năm 2010.			
Tên Tàu		Quận Cảng Gốc	
Thành Phố		Tiểu Bang	Mã Zip
Số Đăng Ký Tiểu Bang		Số Đăng Ký Liên Bang	
C. THÔNG TIN THUYỀN TRƯỞNG			
Chỉ rõ quý vị là Thuyền Trưởng duy nhất của tàu quý vị đã nêu rõ tại Phần B trong giai đoạn từ ngày 20 tháng 4 năm 2010 đến ngày 31 tháng 12 năm 2010. Chỉ đánh dấu vào một ô duy nhất.			
<input type="checkbox"/> Tôi là Thuyền Trưởng duy nhất của tàu trong giai đoạn tính từ ngày 20 tháng 4 năm 2010 đến ngày 31 tháng 12 năm 2010.			
<input type="checkbox"/> Tôi không phải là Thuyền Trưởng duy nhất của tàu trong giai đoạn tính từ ngày 20 tháng 4 năm 2010 đến ngày 31 tháng 12 năm 2010.			
Nếu quý vị không phải là Thuyền Trưởng, nêu rõ tất cả những Thuyền Trưởng được thuê trên tàu và cung cấp thời gian họ làm Thuyền Trưởng theo khả năng tốt nhất của quý vị. Sao chụp phần này nếu quý vị cần thêm khoảng trống và nộp bản sao cùng với Mẫu này.			
(Các) Thuyền Trưởng		Thời Gian Làm Việc là Thuyền Trưởng:	
Khác: Tên:		Người gửi:	Đến:
Tên:		Người gửi:	Đến:

Tên:	Người gửi:	Đến:
------	------------	------

D. CHỮ KÝ

Tôi xác nhận và tuyên bố dưới hình phạt khai man căn cứ vào 28 U.S.C. Mục 1746 rằng tất cả các thông tin mà tôi đã cung cấp trong Lời Khai này (và trong bất kỳ các trang giấy nào mà tôi đã đính kèm hoặc nộp cùng với Lời Khai này để cung cấp thêm thông tin được yêu cầu trong Lời Khai này) là đúng sự thật và chính xác theo sự hiểu biết tốt nhất của tôi, và các tài liệu hỗ trợ được đính kèm và hoặc nộp cùng với Lời Khai này và các thông tin trong đó là đúng sự thật, chính xác, và hoàn tất theo sự hiểu biết tốt nhất của tôi, và tôi hiểu rằng những lời khai hoặc yêu cầu bồi thường không đúng sự thật liên quan đến Lời Khai này có thể dẫn đến bị phạt tiền, phạt tù, và/hoặc các biện pháp có sẵn khác theo quy định của pháp luật đối với Chính phủ Liên Bang, và những yêu cầu đáng ngờ sẽ được chuyển đến các cơ quan thực thi pháp luật liên bang, tiểu bang, và địa phương để điều tra và truy tố có thể.

Ngày Ký:	_____ (Ngày/Tháng/Năm)	_____ Chữ Ký _____ Tên (Viết In hoặc Đánh Máy)
-----------------	---------------------------	---